

**LAPORAN REVIEW HASIL P/KRMS
UNTUK USULAN PROGRAM PENANGANAN
TAHUN 2022**



FLLAJ



KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas karunia-Nya, bisa diselesaikan penyusunan Laporan Review P/KRMS (Provincial/ Kabupaten Road Management System) Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan tepat pada waktunya.

Kegiatan ini merupakan dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2022 yang telah tersedia serta telah dikonsultasikan serta disepakati dengan Bappedalitbang dan FLLAJ.

Kami menyadari apa yang dihasilkan saat ini masih jauh dari sempurna, walaupun semua pihak telah memberi kontribusi dalam proses penyusunannya. Walaupun demikian semoga laporan ini dapat memenuhi fungsinya sebagaimana yang kita harapkan. Akhirnya, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah berpartisipasi dalam penyelesaian laporan ini dan semoga kerjasama ini dapat dilanjutkan dimasa-masa yang akan datang.

Painan, Oktober 2021

Tim Penyusun



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	1
DAFTAR ISI.....	2
RINGKASAN EXECUTIVE.....	3
BAB 1 PENDAHULUAN.....	5
1.1 Tujuan pelaksanaan reviewe P / KRMS.....	5
1.2 Materi review P / KRMS	5
1.3 Strategi review P / KRMS	5
1.4 Waktu dan Tempat Kegiatan	5
1.5 Fasilitator	5
1.6 Peserta review P / KRMS	6
1.7 Agenda/Susunan Acara/Jadwal.....	6
BAB 2 PELAKSANAAN REVIEW P/KRMS	7
2.1 Proses pelaksanaan review P/ KRMS	7
2.2 Tahapan dalam perencanaan program P/ KRMS	8
2.3 Masukan peserta rapat terhadap expose P/ KRMS	12
2.4 Keputusan	13
BAB 3 KESIMPULAN DAN SARAN	15
3.1 Kesimpulan	15
3.2 Saran	15
LAMPIRAN	



RINGKASAN EXECUTIVE

Pesatnya kemajuan transportasi pada saat ini menuntut kebutuhan infrastruktur jalan yang lebih memadai. Tentunya dengan infrastruktur jalan yang bagus dapat mempersingkat waktu tempuh perjalanan, penghematan biaya transportasi serta peningkatan kenyamanan saat bertransportasi. Selain itu, baiknya infrastruktur jalan juga mempunyai dampak kelanjutan yang dapat memajukan ekonomi daerah setempat. Dalam mendistribusikan potensi kekayaan hasil alam suatu daerah misalnya, dengan leluasa masyarakat dapat menjualnya di pasar terdekat tanpa perlu menyerahkan barang mereka kepada pengepul yang sejatinya membayar dengan harga yang relatif murah (harga produk lebih murah di tingkat produsen). Oleh karena itu diperlukan perencanaan jalan yang sesuai dengan keadaan suatu daerah. Dengan kemajuan teknologi, perencanaan dapat dilakukan dengan lebih cepat, sehingga dapat dengan segera menemukan suatu kendala dalam perencanaan dan cepat pula mengambil keputusan.

Penetapan jalan yang akan ditangani tentu sangat tergantung pada kebutuhan peningkatan distribusi potensi kekayaan hasil alam dan peningkatan pertumbuhan ekonomi daerah. Penetapan penanganan jalan juga berdampak pada pola pengaturan anggaran daerah dalam pengalokasian pembiayaan jalan. Efektifnya pemanfaatan dana daerah untuk pembangunan fisik jalan, akan menunjukkan manfaat pembiayaan jalan yang dilakukan juga menjadi efektif, sehingga manfaat yang diperoleh lebih optimal.

Selama ini perencanaan jalan baik untuk jalan baru maupun perbaikan jalan yang sudah ada dari instansi terkait menggunakan teknik perencanaan secara manual, apabila diterapkan pasti terdapat kesalahan akibat pembacaan data lapangan (hasil pengukuran lapangan) yang kurang tepat, sehingga ukuran pembiayaan jalan juga menjadi kurang baik. Demikian juga dalam perencanaan penanganan jalan baik untuk penentuan pemeliharaan rutin, pemeliharaan berkala dan atau peningkatan, yang dilakukan dengan metode manual akan menghasilkan justifikasi pembiayaan jalan akan kurang efektif, oleh karena itu penggunaan program aplikasi yang efektif dalam penentuan tersebut akan menghasilkan keluaran yang lebih sesuai dengan kondisi lapangan yang ada.

Program PRIM (Provincial Road Improvement and Maintenance) mengkhususkan pada peningkatan dan pemeliharaan jalan provinsi, yang dalam penetapan ruas jalan yang akan ditangani tiap tahun dilakukan dengan hasil justifikasi, verifikasi serta telaah lapangan yang sederhana. Tahun 2021 menerapkan pola penentuan ruas jalan ditetapkan dengan menggunakan alat bantu program P/KRMS (Provincial/ Kabupaten Road Management System), sampai penetapan nilai pembiayaan jalan. Dengan adanya program tersebut



diharapkan mampu meningkatkan tata kelola yang baik dan pemeliharaan yang baik. Sehingga menciptakan efektifitas pembiayaan jalan di daerah yang lebih baik.

Namun demikian P/KRMS ini hanya sebuah tools yang sangat tergantung pada kemampuan operator dalam menentukan hasil input data dan atau verifikasi data needs, sehingga kemampuan operator dalam menjustifikasi dan memverifikasi data input akan menunjukkan efektifnya penetapan kebijakan penanganan dan pembiayaan ruas jalan.



BAB I

PENDAHULAN

1.1 Tujuan Pelaksanaan Review P/KRMS

Hasil P / KRMS 2021 sebagai dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2022 telah tersedia serta telah dikonsultasikan serta disepakati dengan Bappeda dan FLLAJ. Hasil P/KRMS tersebut dipublikasikan di website resmi Pemerintah Kabupaten Pesisir Selatan dan FLLAJ.

1.2 Materi Review P/KRMS

Materi yang disampaikan dalam review P/KRMS tahun 2022 ini disampaikan oleh Fahresi Eka Siska, ST., MT selaku Kepala Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan.

1.3 Strategi Review P/KRMS

Pelaksanaan review P/KRMS ini dilaksanakan dengan metode diskusi yang didahului dengan pemaparan oleh narasumber. Untuk selanjutnya dilakukan diskusi serta masukan terhadap paparan materi P/KRMS. Sehingga hasil penanganan P/KRMS tahun 2022 dimaksud dapat dimengerti dan dipahami oleh masing-masing anggota Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan.

1.4 Waktu dan Tempat Kegiatan

Kegiatan review P/KRMS dilaksanakan pada:

Hari/Tanggal : Jumat, 08 Oktober 2021

Waktu : 09.00 WIB s.d selesai

Tempat : Ruang Rapat Bappedalitbang Kabupaten Pesisir Selatan

1.5 Fasilitator

Fasilitator pada kegiatan review P/KRMS di Kabupaten Pesisir Selatan adalah Dinas PUTR Kabupaten Pesisir Selatan.



1.6 Peserta Review P/KRMS

Rapat ini dihadiri dari unsur Bappedalitbang Kabupaten Pesisir Selatan, Dinas Perhubungan Kabupaten Pesisir Selatan, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan, Konsultan Pendamping PHJD, dan Pokja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan.

1.7 Agenda/Susunan Acara/Jadwal

Adapun susunan acara dalam Kegiatan Review KRMS ini adalah sebagai berikut:

- | | | |
|---------------|---|--|
| 09.00 – 09.30 | : | Registrasi peserta |
| 09.30 – 09.40 | : | Pembukaan perwakilan dari Bappedalitbang Kabupaten Pesisir Selatan Pesisir Selatan |
| 09.40 – 10.20 | : | Expose P/ KRMS tahun 2021 dan Menyampaikan Usulan Program Kegiatan PHJD Tahun 2022 dari Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan Kabupaten Pesisir Selatan |
| 10.20 – 11.25 | : | Diskusi dan masukan dari peserta rapat |
| 11.25 – 11.30 | : | Penutup |



BAB II

PELAKSANAAN REVIEW P/KRMS

2.1 Proses Pelaksanaan Review P/KRMS

P/KRMS merupakan perangkat lunak yang digunakan penyelenggara jalan dalam penyusunan perencanaan, pemrograman dan penganggaran. Berbeda dengan aplikasi sebelumnya yang pernah ada, seperti Integrated Road Management System (IRMS), aplikasi P/KRMS lebih mudah dioperasikan karena berbasis Microsoft Access dan tidak memerlukan proses install. Aplikasi ini memungkinkan kita menyimpan seluruh informasi bagian jalan, tidak hanya informasi perkerasan jalan seperti halnya aplikasi IRMS, namun P/KRMS mampu menyimpan dan menampilkan informasi informasi bagian jalan lainnya seperti bahu, rumija, saluran, bangunan pelengkap dan perlengkapan jalan.

Kelebihan lain dari aplikasi yang dibangun dan dikembangkan di Provinsi NTB ini adalah penggunaan metode analisis multi kriteria (Multi Criteria Analysis/MCA) dalam program penanganan jalan, dimana penetapan prioritas penanganan jalan tidak hanya ditetapkan berdasarkan aspek teknis (kondisi dan volume lalu lintas) namun juga didasarkan pada aspek lain, sesuai dengan kebutuhan dan prioritas daerah. Untuk provinsi NTB, kriteria non teknis yang digunakan dalam penyusunan prioritas program penanganan jalan meliputi kriteria konektivitas, rencana pengembangan wilayah, jaringan jalan utama dan lokasi layanan sosial. Aplikasi ini dipandang sangat tepat untuk diterapkan untuk jalan daerah (jalan provinsi dan jalan kabupaten) yang umumnya memiliki volume lalu lintas yang rendah (low traffic).

Keluaran yang dihasilkan melalui aplikasi P/KRMS meliputi:

1. Data titik referensi jalan (koordinat awal dan akhir)
2. Data inventarisasi (aset jalan)
3. Data kondisi jalan
4. Stripmap
5. Rekomendasi program
6. Penetapan segmen penanganan
7. Pemaketan proyek
8. Peta berbasis sistem informasi geografis (GIS)



2.2 Tahapan dalam Perencanaan Program P/KRMS

Program P/KRMS seperti program lainnya memiliki siklus perencanaan yang spesifik sesuai dengan konten dan fitur yang dikembangkan dalam program tersebut. Dalam program P/KRMS ini siklus perencanaan terdiri atas 3 bagian besar :

1. Data Input Program

Data input disesuaikan dengan kebutuhan data yang diperlukan dari desain fitur program (program konten) yang telah didesai. Data input bisa berbentuk visual ataupun auto, dengan 6 (enam) elemen data input meliputi : referensi, inventarisasi, kondisi, lalu lintas, harga satuan dan data proyek. Dari 6 (enam) input ini yang paling penting mendapatkan perhatian lebih dari operator program adalah data kondisi jalan terkait dengan data pengamatan lapangan terhadap kondisi terkini jalan (eksisting) sehingga review kondisi dapat menggambarkan kondisi sesungguhnya dilapangan. Selain itu data terkait dengan harga satuan perlu adanya croscheck kembali dengan wilayah administrasi jalan terkait.

2. Eksekusi Program

Fitur eksekusi program P/KRMS dengan input data yang akurat dan dapat dipertanggungjawabkan tentu akan menghasilkan keluaran (output) yang dapat dipertanggungjawabkan dengan baik. Justifikasi teknis menjadi ukuran standar dalam mereview keluaran yang dihasilkan dari proses eksekusi program P/KRMS

3. Output Program

Keluaran dari hasil eksekusi program perlu dilakukan verifikasi ulang sehingga keluaran program dapat sesuai dengan kondisi sesungguhnya dilapangan.

Secara lengkap siklus perencanaan di desain dalam program P/KRMS digambarkan sebagai berikut :

1. Kondisi : perlu verifikasi secara detail dengan kondisi terkini dilapangan, sehingga perlu ada data base lapangan yang ter-update secara berkala minimal dalam rentang 1 (satu) tahun
2. Lalu lintas : perlu pengukuran lapangan dalam waktu yang cukup (minimal 7 hari) sebagai indikator beban yang harus dipikul oleh jalan
3. Inventarisasi : data input yang sudah di-colect dalam penetapan inputing dalam program perlu dilakukan verifikasi dari tim teknis lapangan seperti dari juru ukur jalan ditiap-tiap daerah



4. Harga satuan : perubahan atau perbedaan yang signifikan atas harga satuan khususnya upah (ongkos) perlu dilakukan croscheck secara lebih cermat
5. Pelaksanaan : dalam menetapkan skala prioritas dalam penentuan ruas jalan yang mendapat penanganan perlu juga dimasukkan unsur kebutuhan mendesak akibat adanya perubahan kebijakan misalnya kebijakan pariwisata sebagai akibat dari isu global ataupun isu internasional di daerah.

2.3 Masukan Peserta Rapat terhadap expose P/KRMS

Setelah expose hasil P/KRMS untuk penanganan tahun 2022, mendapat tanggapan atau masukan dari peserta rapat antara lain:

1. Bappedalitbang memberi masukan agar memastikan jumlah dana yang akan dialokasikan oleh pusat terlebih dahulu sebelum dicantumkan dalam anggaran 2022 nantinya.
2. FLLAJ menyampaikan bahwa langkah awal yang akan dilakukan oleh FLLAJ yaitu melakukan survei lapangan untuk ruas-ruas penanganan jalan tahun 2022 untuk mengidentifikasi Nagari mana saja yang terkena akan rehabilitasi jalan. Kemudian, FLLAJ akan melakukan konsultasi publik pra-usulan dalam waktu yang dekat ke Nagari-nagari yang telah dilakukan survey tersebut. FLLAJ juga akan mengusulkan agar menambah fasilitas perlengkapan Keselamatan jalan seperti quadril dan rambu-rambu keselamatan.

2.4 Keputusan

Keputusan dalam penetapan kebijakan penanganan jalan oleh pimpinan pemerintah daerah yang mendasarkan pada keluaran program P/KRMS ini perlu disepakati bahwa:

1. Keputusan tetap didasarkan atas kebijakan pemerintah daerah, dan program P/KRMS hanya sebagai Tool dalam mendukung kebijakan tersebut.
2. Keputusan harus mendapat dukungan dari semua perangkat daerah yang berkewenangan dalam menetapkan kebijakan daerah.
3. Keputusan atau hasil rapat kegiatan ini dituangkan dalam Berita Acara Hasil Rapat Pembahasan P / KRMS Tahun 2021 Sebagai Usulan Paket Penanganan Jalan tahun 2022 yang ditandatangani oleh Bappedalitbang Kabupaten Pesisir Selatan, Dinas PUTR Kabupaten Pesisir Selatan, Dinas Perhubungan Kabupaten Pesisir Selatan, serta FLLAJ Kabupaten Pesisir Selatan.



BAB III

KESIMPULAN DAN SARAN

3.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diambil dari kegiatan ekspose P/KRMS Tahun 2022 ini adalah keterbukaan data dari beberapa instansi diharapkan mampu meningkatkan peran masyarakat selaku pengguna jalan agar terciptanya *infrastructure for all*. Kelompok disabilitas, kelompok perempuan, dan unsur masyarakat lainnya ikut dilibatkan dalam kegiatan ini. Masukan dari masyarakat sangat diperlukan untuk pengembangan infrastruktur jalan yang lebih baik.

3.2 Saran

Sebaiknya dalam eksekusi program P/KRMS setelah daftar ruas jalan diinput, penting untuk dicermati 4 hal antara lain data kondisi jalan, data lalu lintas, data harga satuan, dan menambahkan kriteria aspek sosial sehingga keluaran program dapat lebih sesuai dengan kebutuhan sesungguhnya di lapangan.



BERITA ACARA

PERSETUJUAN HASIL P/KRMS UNTUK USULAN KEGIATAN PHJD TA.2022

No.600.2/175/PHJD/PKRMS/X/PUTR-PS/2021

- I. Pada hari ini Rabu tanggal enam bulan Oktober tahun dua ribu dua puluh satu, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **FAHRESI EKA SISKI, ST., MT**

Jabatan : Kepala Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan
Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir
Selatan Bidang Bina Marga

Alamat : Jl. Jenderal Sudirman Sago –
Painan Selanjutnya disebut PIHAK
PERTAMA

Nama : **ROZA AFRILA, ST., M.Si**

Jabatan : Kepala Bidang Perencanaan Ekonomi dan Pengembangan
Wilayah Bapedalitbang Kabupaten Pesisir Selatan

Alamat : Jl. Jenderal Sudirman Sago-
Painan Selanjutnya disebut PIHAK
KEDUA

Nama : **FADLI AMRA, SH., MH**

Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan/ Sekretaris
FLLAJ Dinas Perhubungan Kabupaten Pesisir Selatan

Alamat : Jl. Jenderal Sudirman Sago-
Painan Selanjutnya disebut PIHAK
KETIGA

- II. Berdasarkan :

1. Amandemen 3 *Manual Management Program* (Program Manual Manajemen/PMM)
Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) 2020

2. Hasil P/KRMS sebagai dasar usulan Program Tahun Anggaran Berikutnya telah tersedia serta telah dikonsultasikan dengan Bapedalitbang dan FLLAJ dengan Hasil sebagai Berikut :

✓ Bapedalitbang memberi masukan agar memastikan jumlah dana yang akan dialokasikan oleh pusat terlebih dahulu sebelum dicantumkan dalam anggaran 2022 nantinya.

✓ FLLAJ menyampaikan bahwa langkah awal yang akan dilakukan oleh FLLAJ yaitu melakukan survei lapangan untuk ruas-ruas penanganan jalan tahun 2022 untuk mengidentifikasi Nagari mana saja yang terkena akan rehabilitasi jalan. Kemudian, FLLAJ akan melakukan konsultasi publik pra-usulan dalam waktu yang dekat ke Nagari-nagari yang telah dilakukan survey tersebut. FLLAJ juga akan mengusulkan agar menambah fasilitas perlengkapan Keselamatan jalan seperti quadril dan rambu-rambu keselamatan.

3. Hasil P/KRMS sebagai dasar Usulan Program Tahun Anggaran berikutnya telah disetujui Bapedalitbang

- III. Pihak kedua dan ketiga telah menyetujui hasil P/KRMS sebagai dasar program tahun anggaran berikutnya

Demikian berita acara hasil rapat ini dibuat sebagai pedoman para pihak dalam pelaksanaan pekerjaan jalan tahun 2022 di Kabupaten Pesisir Selatan.

Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan
Dinas Perhubungan
Kabupaten Pesisir Selatan



FADLI AMRA, SH., MM
NIP. 19761006 199403 1 001

Pejabat Pembuat Komitmen
Dinas Pekerjaan Umum dan
Penataan Ruang
Kabupaten Pesisir Selatan



FAHRESI EKA SISKA, ST., MT
NIP. 19790704 200801 2 017

Kepala Bidang Perencanaan Ekonomi
Dan Pengembangan Wilayah Bapedalitbang
Kabupaten Pesisir Selatan



ROZA AFRILA, ST., M.Si
NIP. 19760421 200604 2 004

DAFTAR HADIR

Kegiatan/ Acara : PHJD/Rapat Pembahasan Usulan Program TA. 2022
 Hari/Tanggal : Rabu/ 08 oktober 2021
 Tempat : Ruang Rapat Bapedalitbang Kab. Pesisir Selatan

No.	Nama	Dari (Instansi/ Dinas)	L/P	No. HP	Tanda Tangan
1	Yozli wmdn	Bapedalitbang	✓		1.
2	6				2.
3					3.
4	SYAHRIWAN	PUTR	L	082284314576	4.
5	PAOLI AMRA	Dishub	L	081267042811	5.
6	HARIS Sukoto	Duspora	L		6.
7	Fahresi Eka Sista	PU Pessel	P	081364102099	7.
8	Gunawan	Kabris Kuis	L	08266130873	8.
9	Ardi A	Bapedalitbang	L	081371436576	9.
10					10.
11					11.
12	Yohanes Nesti	Kabris par	L	081720036066	12.
13					13.
14	Al Hafiz	Bapedalitbang		081565112783	14.
15	FEBRIADI	Dinas Pariwisata		081374675549	15.
16	YUNI KARTIKA	PU Pessel	P		16.
17	Andhiana Riri	Dishub / PLCAJ		081266893301	17.
18					18.
19	DASTIL-	DISHUB	L	082384058241	19.
20	Adhara Pratama R	Dishub / PLCAJ	L	082282629321	20.
21	Fauzan A	DISHUB	L	081284560606	21.
22	Meko Pratama	PU Pessel	L	081363448848	22.
23					23.
24					24.
25					25.



PEMERINTAHAN KABUPATEN PESISIR SELATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
Jl. Jenderal Sudirman, No. 536 Sago, Telp. (0756) 7464130

DOKUMENTASI RAPAT

Tanggal : 08 Oktober
Hari : Jumat
Lokasi : Ruang Rapat Bapedalitbang Kabupaten Pesisir Selatan
Perihal : Rapat Pembahasan Usulan Program TA.2022





PEMERINTAHAN KABUPATEN PESISIR SELATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
Jl. Jenderal Sudirman, No. 536 Sago, Telp. (0756) 7464130

DOKUMENTASI RAPAT

Tanggal : 08 Oktober
Hari : Jumat
Lokasi : Ruang Rapat Bapedalitbang Kabupaten Pesisir Selatan
Perihal : Rapat Pembahasan Usulan Program TA.2022



Notulen Rapat Pembahasan Usulan Program Tahun 2022

Jumat, 08 Oktober 2021 di Ruang Rapat Bappedalitbang Kabupaten Pesisir Selatan

1. Sesuai dengan jadwal yang telah direncanakan oleh Dinas PUTR Kabupaten Pesisir Selatan, FLLAJ Kabupaten Pesisir Selatan menghadiri kegiatan pembahasan *Provincial/Kabupaten Road Maintenance System (P/KRMS)* rencana penanganan jalan tahun 2022. Kegiatan yang dilaksanakan pada hari Jumat, 08 Oktober 2021 di Ruang Rapat Bappedalitbang Kabupaten Pesisir Selatan.
2. Adapun tujuan dari kegiatan ini bahwa Hasil P / KRMS 2021 sebagai dasar Usulan Program Tahun Anggaran 2022 telah tersedia serta telah dikonsultasikan dengan Bappedalitbang dan FLLAJ. Hasil P / KRMS tersebut dipublikasikan di website resmi Pemerintah Kabupaten Pesisir Selatan dan FLLAJ. Disamping itu pula, hasil P/KRMS ini pula telah disepakati oleh Bappedalitbang untuk dilakukan penganggaran pada tahun 2022.
3. Syahriwan selaku Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan menyampaikan bahwa ekspose yang dilakukan ini sebagai usulan rencana penanganan jalan tahun 2022. Dinas PUTR telah melakukan survey kondisi tahun 2021 dan harga satuan 2021. Setelah itu dilakukan pemetaan dengan memasukkan *unconstraintbudget* dan dimasukkan ke dalam program. Kemudian, pemaketan dilakukan berdasarkan data teknis (PRIM), *desk DAK*, dan hasil Musrenbang (DAU) serta anggaran dari setiap ruas yang akan dilakukan penanganan.
4. Fahresi Eka Siska, ST., MT selaku Kepala Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan menyampaikan bahwa lingkup pekerjaan untuk setiap ruas pada rancangan penanganan jalan tahun 2022 yaitu rehabilitasi, pemeliharaan berkala, *backlog and minor work (BMW)*, *holding treatment (HT)*, dan pemeliharaan rutin.
5. Bappedalitbang memberi masukan agar memastikan jumlah dana yang akan dialokasikan oleh pusat terlebih dahulu sebelum dicantumkan dalam anggaran 2022 nantinya.
6. FLLAJ menyampaikan bahwa langkah awal yang akan dilakukan oleh FLLAJ yaitu melakukan survei lapangan untuk ruas-ruas penanganan jalan tahun 2022 untuk mengidentifikasi Nagari mana saja yang terkena akan rehabilitasi jalan. Kemudian, FLLAJ akan melakukan konsultasi publik pra-usulan dalam waktu yang dekat ke Nagari-nagari yang telah dilakukan survey tersebut. FLLAJ juga akan mengusulkan agar menambah fasilitas perlengkapan Keselamatan jalan seperti quadril dan rambu-rambu keselamatan.

USULAN PROGRAM PENANGANAN RUAS JALAN DENGAN HIBAH PIJID TAHUN 2022

KSPN : Mandeh
 Provinsi : Sumatera Barat
 Kabupaten : Pesisir Selatan

Paket	Sumber Dana	Ruas Jalan	Nama Ruas	Panjang (Km)	Lebar (m)	Peningkatan Penanganan (km)			Kebutuhan Anggaran (Rp)					Rutin Kondisi (Rp)	Rutin (PR) (Rp)	Panjang Peningkatan Pelebaran (Km)	Kebutuhan Anggaran Pelebaran (km)	TOTAL ANGGARAN (Rp)		
						Pemungjung (Km)	Berkala (km)	Rehabilitasi (RH)/Rekonstruksi (Km)	Rehabilitasi (RH)/Rekonstruksi (Rp)	Berkala (Rp)	Peningkatan Struktur/Pelebaran (Rp)	Peningkatan Struktur/Pelebaran (Rp)								
Program Tahun 2022																				
P3-PIJID	APBN PIJID		Jaringan jalan lainnya dgn pemeliharaan rutin jalan	40,40																
P2-PIJID	APBN PIJID	282	Simp. Masjid Daku - Ciuraneh	1,75	4,00															
P3-PIJID	APBN PIJID	404	Bakul Patis - Caracak Koto	3,80	6,00															
P3-PIJID	APBN PIJID	689	Pasaman Baga - Sei. Nipah	1,00	4,00															
P3-PIJID	APBN PIJID	409	Simp. Kampung Jawa - Simp. Ampers	0,70	3,00															
P3-PIJID	APBN PIJID	415	Simp. Tiga - Kantor Lurah	0,40	5,00															
P3-PIJID	APBN PIJID	192	Jalan Darwis Selatanyan	1,30	4,00															
				SUB TOTAL	49,35		4,20	2,75	2,00	40,400										
													8.757.000.000	8.080.000.000						27.837.000.000

Paran, September 2021
 Pejabat Pembuat Komitmen,
 Dinas Pekerjaan Umum dan Transpor/Ruang
 Kabupaten Pesisir Selatan

Calusan :
 PB : Pemeliharaan Berkala
 PR : Pemeliharaan Rutin
 BK : Rutin Kondisi
 RH : Rehabilitasi
 PNK : Peningkatan

