

**PROGRAM KERJA FORUM LALU LINTAS
DAN ANGKUTAN JALAN (FLLAJ)
KABUPATEN PESISIR SELATAN
TAHUN 2022**



FLLAJ

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas perkenan-Nya Pembuatan Program Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan Tahun 2022 dapat dilaksanakan dengan cukup baik.

Tujuan dari Program Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan ini adalah untuk memberikan gambaran mengenai pelaksanaan kegiatan yang akan dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2022 dengan memanfaatkan insentif dana Program Hibah Jalan Daerah (PHJD). Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan memiliki visi dan tujuan sebagai wadah koordinasi bagi para pemangku kewenangan (stakeholder) dalam penyelenggaraan lalu lintas yang aman, selamat, mudah dan tertata. Instansi yang terlibat di dalamnya meliputi Kepolisian, Dinas Pekerjaan Umum, Dinas Perhubungan, Badan Perencanaan Daerah, PT. Jasa Raharja, pelaku usaha angkutan, organisasi masyarakat, akademisi perguruan tinggi, analis dan pemerhati transportasi dan angkutan, tokoh keagamaan, komunitas kendaraan dan pengguna jalan, kaum penyandang disabilitas dan berkebutuhan khusus, serta unsur-unsur masyarakat lainnya.

Pelaksanaan Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan Tahun 2022 diharapkan dapat berjalan semaksimal mungkin dengan semakin memperluas cakupan pelaksanaan kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) dengan melibatkan masyarakat sebagai pengguna jalan secara intens untuk memberikan masukan - masukan dan saran dalam menunjang kinerja pelaksanaan kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ).

Program kerja ini semoga dapat menjadi bahan pertimbangan dan tolak ukur dalam pelaksanaan Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan Tahun 2022 dan menjadi pedoman bersama dalam menyelenggarakan fungsi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) di Kabupaten Pesisir Selatan.

Disusun Oleh ,

Tim Pokja FLLAJ Kabupaten Pesisir Selatan

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

BAB I

PENDAHULUAN

- A. LATAR BELAKANG
- B. MAKSUD DAN TUJUAN
- C. HASIL YANG DI HARAPKAN

BAB II

TAHAPAN PELAKSANAAN KEGIATAN

A. PERSIAPAN

1. Pembentukan Forum, Kelompok Kerja, Dan Sekretariat Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (FLLAJ)
2. Pembagian Tugas

B. PROGRAM KERJA FLLAJ KABUPATEN PESISIR SELATAN TAHUN 2022

1. Pelayanan Pengaduan
2. Pembahasan Usulan Anggaran FLLAJ
3. Rapat Bulanan
4. Sosialisasi/ Rapat Triwulan
5. Survey Lapangan/ Monitoring/ Investigasi
6. Mengikuti Musrenbang Tingkat Kecamatan
7. Mengikuti Musrenbang Tingkat Kabupaten
8. Pemutakhirkan Website
9. Studi Banding

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Kabupaten Pesisir Selatan merupakan salah satu dari 19 kabupaten / kota di Propinsi Sumatra Barat, dengan luas wilayah 5.749,89 Km². Wilayah Kabupaten Pesisir Selatan terletak di bagian selatan Propinsi Sumatra Barat, memanjang dari utara ke selatan dengan Panjang garis pantai 234 Km. Kabupaten Pesisir Selatan, sebelah utara berbatasan dengan Kota Padang, sebelah timur dengan Kabupaten Solok dan Propinsi Jambi, sebetah selatan dengan Propinsi Bengkulu dan sebelah barat dengan Samudera Indonesia.

Wilayah administrasi pemerintahan terdiri atas 15 kecamatan (pemekaran 3 kecamatan, 16 Juli 2012) dan 182 nagari (pemekaran nagari tahun 2011). Sebagian besar penduduk Pesisir Selatan bergantung pada sektor pertanian tanaman pangan, perikanan dan perdagangan. Sementara sumber daya potensial lainnya adalah pertambangan, perkebunan dan pariwisata. Sektor perkebunan terutama perkebunan sawit mulai berkembang pesat sejak sepuluh tahun terakhir, yang berlokasi di Kecamatan Pancung Soal, Basa Ampek Balai dan Lunang Silaut. Melibatkan beberapa investor nasional dengan pola perkebunan inti dan plasma. Sebuah industri pengelola minyak sawit CPO kini sudah berdiri di Kec. Pancung Soal, dengan kapasitas produksi sebesar 4.000 ton per hari.

Pesisir Selatan memiliki panorama alam yang cukup cantik dan mempesona. Kawasan Mandeh misalnya, sekarang kawasan wisata ini oleh pemerintah pusat masuk dalam Rencana Induk Pengembangan Pariwisata Nasional (RIPPNAS) mewakili kawasan barat Indonesia. Kawasan wisata potensial lainnya adalah Jembatan Akar, Water Pall Bayang Sani, Cerocok Beach Painan, Bukit Langkisau, Nyiur Melambai serta sejumlah objek wisata sejarah, seperti Pulau Cingkuak (Cengco), Peninggalan Kerajaan Inderapura dan Rumah Gadang Mandeh Rubiah Lunang.

Permasalahan lalu lintas di kabupaten Pesisir Selatan pada saat ini mulai dirasakan oleh pengguna jalan. Permasalahan tersebut diantaranya tentang tingginya volume lalu lintas dan pertumbuhan kendaraan yang sangat cepat, tidak dimbangi dengan prasarana transportasi jalan yang memadai. Permasalahan lalu lintas di wilayah Kabupaten Pesisir Selatan merupakan tanggungjawab bersama, untuk itu keberadaan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan ini di anggap sangat penting, untuk mengakomodir permasalahan lalu lintas di Kabupaten Pesisir Selatan, termasuk didalamnya untuk pengadaan rambu rambu lalu lintas. Pembentukan forum ini bermuara untuk kepentingan dan keselamatan masyarakat dalam berkendara di jalan raya, sehingga kedepan dapat dilakukan pemetaan untuk mengatasi masalah yang ada demi kenyamanan, keamanan dan keselamatan masyarakat.

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan merupakan kebijakan pemerintah dalam bidang lalu lintas dan angkutan jalan, demi terciptanya sistem transportasi di wilayah perkotaan yang terpadu dan mampu mengakomodasi mobilitas orang dan barang dengan lancar untuk mendukung perekonomian dan aktifitas masyarakat. Hal ini juga membutuhkan strategi untuk mengembangkan langkah - langkah perbaikan dan pengaturan lalu lintas dan angkutan secara optimal.

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan ini diharapkan dapat sebagai media untuk koordinasi, pengaturan, pembinaan, dan pengawasan terhadap sarana prasarana jalan. Sehingga ada 3 hal yang patut diperhatikan dalam berlalu lintas yakni Kemacetan, Pelanggaran, dan Kecelakaan lalu lintas. Hal tersebut harus didukung dengan 5 pilar keselamatan antara lain Management keselamatan, Jalan yang berkeselamatan, Kendaraan yang berkeselamatan, Pengguna jalan yang berkeselamatan, dan Responsif penanganan kecelakaan.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dan tujuan dibentuknya Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan ini untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan yang aman, lancar, tertib, dan selamat. Serta terwujudnya etika berlalu lintas dalam berkendara di jalan umum.

C. HASIL YANG DIHARAPKAN

1. Dengan terlaksananya kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, diharapkan koordinasi antar bidang akan menciptakan sinergitas dalam upaya pemecahan masalah transportasi dan mewujudkan transportasi yang aman, selamat, mudah dan teratur.
2. Dapat menganalisa permasalahan jalan, kemudian menjembatani hingga menemukan solusi serta meningkatkan kualitas pelayanan bagi masyarakat pengguna jalan.
3. Semua masalah dapat dibahas secara terpadu dan menghasilkan sebuah rekomendasi yang efisien dan efektif.

BAB II

TAHAPAN PELAKSANAAN KEGIATAN

A. PERSIAPAN

1. Pembentukan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kelompok Kerja dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Pembentukan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kelompok Kerja dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dibentuk dengan keputusan Bupati Kabupaten Pesisir Selatan Nomor: 550/ 340 / Kpts /BPT-PS/2021 tentang Pembentukan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Kelompok Kerja dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan Tahun 2021. Pembentukan Forum ini diharapkan dapat melaksanakan tugas dan fungsi sebagai wadah koordinasi dan membangun sinergi antar Stakeholder di bidang lalu lintas untuk mewujudkan lalu lintas yang aman, selamat, nyaman, murah serta cepat.

2. Pembagian Tugas

- A. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan mempunyai tugas melakukan koordinasi antar instansi penyelenggara yang memerlukan keterpaduan dalam merencanakan, menyelenggarakan dan menyelesaikan masalah-masalah lalu lintas dan angkutan jalan di wilayah Kabupaten Pesisir Selatan.
- B. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan mempunyai Fungsi Yaitu :
 - 1) Menynergikan tugas pokok dan fungsi setiap penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan;
 - 2) Mengadakan rapat bulanan, tiga bulanan dan tahunan untuk memantapkan aspek koordinasi dan membahas segala permasalahan yang muncul dan mencari jalan keluarnya secara proporsional;
 - 3) Ikut terlibat secara aktif dalam kegiatan perencanaan pembangunan (Musrenbang) terkait pembangunan dibidang jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
 - 4) Menerima masukan, keluhan dan aduan dari masyarakat terkait penyelenggaraan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
 - 5) Menyediakan informasi kepada publik terkait dengan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
 - 6) Melakukan konsultasi publik untuk setiap kegiatan yang berdampak luas kepada masyarakat;
 - 7) Melakukan monitoring dan evaluasi serta memberikan rekomendasi atas kegiatan yang terkait dengan penyelenggaraan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
 - 8) Melakukan tindak lanjut terkait masukan masyarakat dan meneruskan kepada pihak-pihak terkait;
 - 9) Melaporkan hasil pelaksanaan tugas kepada Bupati.

C. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan mempunyai Wewenang Yaitu :

- 1) Memberikan rekomendasi kepada Pemerintah Daerah dan Instansi yang terkait berdasarkan masukan dari masyarakat terhadap permasalahan jalan, lalu lintas dan angkutan;
- 2) Melakukan koordinasi dengan pihak terkait dalam pengelolaan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
- 3) Melakukan mediasi permasalahan yang timbul terkait dengan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan;
- 4) Melakukan Advokasi terselenggaranya pengelolaan pembangunan di bidang jalan, lalu lintas dan angkutan jalan secara partisipatif, transparan, akuntabel dan berkelanjutan; dan
- 5) Melaksanakan tugas, fungsi dan wewenang sesuai standar operasional prosedur (SOP) yang telah ditetapkan.

a) Kelompok Kerja

I. Bidang Sarana dan Prasarana Jalan mempunyai tugas dan fungsi yaitu :

- 1) Inventarisasi tingkat pelayanan jalan dan permasalahannya;
- 2) Penyusunan rencana dan program pelaksanaannya serta penetapan tingkat pelayanan jalan yang diinginkan;
- 3) Perencanaan, pembangunan dan optimalisasi pemanfaatan ruas jalan;
- 4) Perbaikan geometrik ruas jalan dan/atau persimpangan jalan;
- 5) Penetapan kelas jalan pada setiap ruas jalan;
- 6) Uji kelaikan fungsi jalan sesuai dengan standar keamanan dan keselamatan berlalu lintas; dan
- 7) Pengembangan sistem informasi dan komunikasi di bidang prasarana jalan.

II. Bidang Keselamatan dan Keamanan Lalu Lintas dan Angkutan mempunyai tugas dan fungsi yaitu :

- 1) Penetapan rencana umum lalu lintas dan angkutan jalan;
- 2) Manajemen dan rekayasa lalu lintas;
- 3) Persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor;
- 4) Perizinan Angkutan Umum;
- 5) Pengembangan sistem informasi dan komunikasi dibidang keselamatan dan keamanan lalu lintas dan angkutan jalan;
- 6) Pembinaan sumber daya manusia penyelenggara keselamatan dan keamanan lalu lintas dan angkutan jalan;
- 7) Penyidikan terhadap pelanggaran perizinan angkutan umum, persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor yang memerlukan keahlian dan/atau peralatan khusus yang dilaksanakan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

III. Bidang Pendidikan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai tugas dan fungsi yaitu :

- 1) Pelaksanaan Pendidikan berlalu lintas;
- 2) Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas; dan
- 3) Pelaksanaan Manajemen Operasional Lalu Lintas.

IV. Bidang Hubungan Masyarakat mempunyai tugas dan fungsi yaitu :

- 1) Mempersiapkan bahan/materi sosialisasi forum lalu lintas dan angkutan jalan;
- 2) Menghimpun masukan dari masyarakat yang berkaitan dengan forum lalu lintas dan angkutan jalan, sebagai bahan pembahasan pada rapat/sidang pleno dan tindak lanjut forum lalu lintas dan angkutan jalan; dan
- 3) Menyiapkan informasi kepada publik terkait dengan kegiatan forum lalu lintas dan angkutan.

b) Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan

Untuk mendukung kegiatan administrasi dan keuangan, dibentuk kesekretariatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang ditetapkan Sekretariat bertugas :

I. Kepala Sekretariat mempunyai tugas dan fungsi yaitu :

- 1) Mengkoordinir semua urusan sekretariatforum lalu lintas dan angkutan jalan;
- 2) Bertanggung jawab terhadap pelaksanaan kegiatan dan kebutuhan forum maupun kelompok kerja; dan
- 3) Mengkoordinir semua kegiatan/aktifitas kesekretariatan serta menyusun rencana kebutuhan maupun pertanggung jawaban anggaran forum lalu lintas dan angkutan jalan.

II. Urusan Administrasi dan Keuangan mempunyai tugas dan fungsi yaitu:

- 1) Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan administrasi dan keuangan forum lalu lintas dan angkutan jalan;
- 2) Menyiapkan rencana alokasi anggaran dan pertanggung jawaban forum lalu lintas dan angkutan jalan.
- 3) Melaksanakan tugas lain yang diberikan kepala sekretariat sesuai dengan bidang tugas yang diemban. .

III. Urusan Rapat/Persidangan mempunyai tugas dan fungsi yaitu:

- 1) Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan rapat dan persidangan forum lalu lintas dan angkutan jalan;
- 2) Bertanggung jawab terhadap kelancaran berlangsungnya rapat/persidangan forum lalu lintas dan angkutan; dan
- 3) Melaksanakan tugas lain yang diberikan kepala sekretariat sesuai dengan bidang tugas yang diemban.

IV. Urusan Hubungan dan Pengaduan masyarakat mempunyai tugas dan fungsi yaitu:

- 1) Menghimpun semua pengaduan, saran dan keluhan masyarakat terkait lalu lintas dan angkutan jalan;
- 2) Melakukan pembaharuan data dan informasi secara berkesinambungan pada website forum lalu lintas dan angkutan yang ada; dan
- 3) Menyiapkan bahan sosialisasi forum lalu lintas dan angkutan jalan.

B. PROGRAM KERJA FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN PESISIR SELATAN TAHUN 2022

1. PELAYANAN PENGADUAN

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|--|--------------------|--|
| <p>Masuknya era globalisasi seperti saat ini telah memperluas ruang informasi yang harus diberikan pemerintah kepada masyarakat. Dengan semakin terbukanya ruang informasi yang harus disediakan pemerintah, maka pola komunikasi dua arah antara pemerintah dan masyarakat harus tersusun melalui sebuah sistem yang baik. Hal ini dilakukan untuk meminimalisir gesekan akibat perbedaan pemahaman atas informasi yang tersampaikan. Pelayanan Pengaduan dapat dilakukan melalui Facebook, Instagram, Website, Whatsapp, SMS Center, atau pengaduan langsung.</p> <p>MAKSUD PENGADUAN</p> <p>Merespon keluhan baik yang berasal dari masyarakat, instansi lain di luar Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan maupun dari internal Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan.</p> <p>Menyelesaikan penanganan pengaduan sesuai dengan mekanisme yang berlaku.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Membuktikan benar atau tidaknya hal yang diadukan.2. Memberikan jaminan bagi masyarakat bahwa laporan pengaduan yang diajukan ditangani secara efektif, efisien, cepat dan dapat dipertanggung-jawabkan. | Tahun 2022 | Outuput yaitu: <ol style="list-style-type: none">1. Saran dan Masukan.2. Kritik Masyarakat terhadap permasalahan lalu lintas dan Keselamatan Jalan.3. Informasi. |

2. PEMBAHASAN USULAN ANGGARAN FLLAJ

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|---------------------|--|
| Mengidentifikasi dan menganalisa kebutuhan untuk meningkatkan Kinerja pelaksanaan kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan dalam bentuk anggaran Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan. | Triwulan III dan IV | Output yaitu ketersediaan anggaran untuk menunjang kinerja pelaksanaan kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan |

3. RAPAT BULANAN

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|--|-------------------------|---|
| Permasalahan mengenai penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan memang menjadimasaalah yang cukup rumit untuk diselesaikan. Oleh karena itu, perlu adanya pemikiran secara kolektif untuk terlaksananya sistem penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang baik sekaligus memecahkan dan menganalisis permasalahan yang terjadi, serta tercapainya kualitas pelayanan lalulintas dan angkutan jalan yang baik untuk masyarakat. Rapat rutin setiap bulannya yang diselenggarakan oleh Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan ini bertujuan untuk membahas isu atau persoalan perihal lalu lintas dan angkutan jalan di Kabupaten Pesisir Selatan. Sejumlah aduan yang dihimpun oleh Sekretariat FLLAJ Kabupaten Pesisir Selatan melalui media | Minimal 1x setiap Bulan | Output yaitu : <ol style="list-style-type: none">1. Saran dan Masukan2. Rekomendasi.3. Kesepakatan dan Keputusan bersama.4. Startegi dan Tindakan yang diambil dalam mengatasi permasalahan Lalu lintas dan keselamatan jalan serta program PHJD dengan Kegiatan FLLAJ sepanjang Tahun 2021 |

| | | |
|--|--|--|
| <p>pengaduan yang telah disediakan melalui Medsos seperti Facebook, Instagram, Website, Whatsapp, SMS Center, atau pengaduan langsung selama 1 (satu) bulan terakhir ini dibahas dalam kegiatan ini.</p> <p>Materi yang dibahas dalam kegiatan rapat bulanan ini antara lain:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pemaparan tentang FLLAJ Kabupaten Pesisir Selatan; 2. Pembahasan aduan/keluhan/informasi masyarakat terkait permasalahan Lalu lintas dan keselamatan jalan serta program PHJD dengan Kegiatan FLLAJ sepanjang Tahun 2021 3. Hal-hal lain yang dianggap penting. | | |
|--|--|--|

4. SOSIALISASI/ RAPAT TRIWULAN

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|--|---------------------------------|--|
| <p>Sosialisasi/ Rapat Bulanan adalah proses komunikasi dialogis atau musyawarah antar pihak yang berkepentingan guna mencapai kesepahaman dan kesepakatan dalam mengatasi berbagai permasalahan lalu lintas dan Kepentingan pengembangan masalah kemasyarakatan berkaitan Keselamatan lalu lintas terutama pelaksanaan program Kegiatan PHJD</p> | <p>Triwulan I,II,III dan IV</p> | <p>Output yaitu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Saran dan Masukan. 2. Kesepakatan dan rekomendasi. 3. Keputusan bersama para pemangku kepentingan dalam kegiatan tersebut. |

5. SURVEY LAPANGAN/ MONITORING/ INVESTIGASI

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|--|---------------------------|--|
| <p>1. Pelaksanaan survey dengan instansi-intansi terkait dengan pengecekan lapangan dan survey pada lokasi rawan kecelakaan atau pada daerah yang mengalami permasalahan lalu lintas termasuk menganalisis apa kebutuhan penanganan yang dapat dilakukan oleh masing-masing pemangku kepentingan. Dalam hal ini terutama pada pihak Kepolisian, Dinas Pekerjaan Umum dan Dinas Perhubungan bersinergi dengan intansi terkait lainnya.</p> <p>2. Pelaksanaan Technical Assessment, monitoring dan evaluasi pada paket pekerjaan PHJD dan non-PHJD.</p> <p>3. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang terdiri berbagai unsur pemerintah, akademisi dan masyarakat berperan sebagai independent asesor yang menilai dan memberikan masukan serta saran atas paket pekerjaan yang telah dilaksanakan oleh pihak pelaksana kegiatan dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan.</p> <p>4. Untuk tahun 2022 akan dilaksanakan monitoring dan evaluasi di jalan lain yang menjadi bagian tugas pelaksanaan dan pengawasan dengan memperluas cakupan ruang lingkup pengawasan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.</p> | Sepanjang Tahun 2022 | Output yaitu: 1. Saran Teknis. 2. Masukan dan rekomendasi Teknis |

6. MENGIKUTI MUSRENBANG TINGKAT KECAMATAN DAN KABUPATEN

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|--------------------|--|
| <p>Ikut serta dalam Musyawarah Perencanaan Pembangunan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (Musrenbang RKPD) Tahun 2022 dan menyampaikan masukan dan usulan terkait penyelenggaraan di bidang transportasi dan jalan raya. Berdasarkan aspirasi masyarakat yang tertampung dalam kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, usulan-usulan yang disampaikan bertujuan untuk meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat dalam penyelenggaraan lalu lintas. Untuk mewujudkan visi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yaitu menyelenggarakan lalu lintas yang aman, selamat, tertib, mudah dan murah.</p> | Triwulan I dan II | <p>Output yaitu :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Saran dan Masukan.2. Usulan Kegiatan terkait pembangunan untuk masyarakat dalam meningkatkan keselamatan berlalu lintas dan jalan.3. Issue strategis program PHJD dan non PHJD.4. Informasi. |

7. PEMUTAKHIRKAN WEBSITE

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|--|--------------------|---|
| <p>Website Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan yang beralamat pada https://flaj.pesisirselatankab.go.id/ memiliki beberapa fitur yang didalamnya dapat menjadi media penyampaian aspirasi bagi masyarakat mengenai permasalahan di sektor transportasi. Melalui kolom laporan tersebut masyarakat dapat</p> | Setiap Bulan | <p>Output yaitu :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Informasi selalu update dan terbaru berkaitan tentang permasalahan lalu lintas dan keselamatan jalan serta program PHJD dan non PHJD |

melakukan pelaporan baik kritik, saran, masukan, kejadian kecelakaan, maupun permasalahan transportasinya pada kolom tersebut.

Website diupdate secara berkala oleh admin website yang bertugas untuk melakukan pengumpulan data aspirasi masyarakat untuk dilanjutkan pelaksanaan SOP FLLAJ tentang Keluhan Masyarakat Melalui Website dengan melakukan validasi terhadap laporan tersebut dan membawa laporan tersebut untuk dibahas oleh anggota Forum LLAJ.

Laporan masyarakat yang telah terinput dan tervalidasi menjadi dasar pelaksanaan rapat untuk menentukan apa tindakan dan penanggulangan terhadap masalah yang terjadi agar dapat diselesaikan dengan baik. Kedepannya promosi website akan ditingkatkan dengan menyinergikan website dengan beberapa akun media sosial milik pemerintah daerah.

2. Mengikuti setiap informasi yang berkembang di masyarakat secara kontinyu dan berkala.
3. Laporan masyarakat yang telah terinput dan tervalidasi menjadi dasar untuk menentukan apa tindakan dan penanggulangan terhadap masalah yang terjadi agar dapat diselesaikan dengan baik.

8. STUDI BANDING

| Uraian | Jadwal Pelaksanaan | Keterangan |
|---|--------------------------------|---|
| <p>Studi banding adalah meninjau dan belajar dari tempat lain terkait Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) agar lebih baik dan dapat dikembangkan dan diterapkan di tempat sendiri. Selain itu ada injeksi baru sebagai acuan perkembangan yang lebih produktif untuk kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ).</p> | <p>TRIWULAN I,II,III danIV</p> | <p>Outuput yaitu :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Informasi secara teknis dan empiris terkait kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) pada daerah studi banding.2. Dapat dijadikan Barometer dan pembandingan yang kemudian dapat dianalisa sebagai plan kedepannya agar lebih efektif dan inovatif untuk meningkatkan kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) |

PROGRAM KERJA FLLAJ KABUPATEN PESISIR SELATAN TAHUN 2022

| No | Program/ Kegiatan | Jan | | | | Feb | | | | Mar | | | | Apr | | | | Mei | | | | Jun | | | | Jul | | | | Agus | | | | Sept | | | | Okto | | | | Nov | | | | Des | | | |
|----|--|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|-----|---|---|---|-----|--|--|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | |
| 1 | Pelayanan Pengaduan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Pembahasan Usulan Anggaran FLLAJ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Rapat Bulanan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Sosialisasi/ Rapat Triwulan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Survey Lapangan/ Monitoring/ Investigasi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Mengikuti Musrenbang Tingkat Kecamatan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Mengikuti Musrenbang Tingkat Kabupaten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Pemutakhirkan Website | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Studi Banding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Painan, 28 Juli 2021

Ketua Forum LLAJ
Kabupaten Pesisir Selatan

GUNAWAN, S.Sos., M.Si
NIP. 19700204 199101 1 002

Mengetahui :

Kepala Bapedalitbang
Kabupaten Pesisir Selatan



YOZKI WANDRI, S.Pi., M.Si
NIP. 19750101 200003 1 003

BAB III

PENUTUPAN

A. SARAN DAN MASUKAN

1. Program kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan tahun 2022 diharapkan dapat berjalan optimal dengan memanfaatkan dana insentif Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Tahun Anggaran 2022.
2. Diharapkan peran serta masyarakat untuk lebih aktif dalam memberikan saran dan usulan dalam penyelenggaraan kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ).
3. Dukungan dari semua stakeholder terkait berperan sangat besar dalam terselenggaranya program kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Pesisir Selatan Tahun 2022.

Ketua Forum LLAJ
Kabupaten Pesisir Selatan

GUNAWAN, S.Sos., M.Si
NIP. 19700204 199101 1 002

