

# **LAPORAN**

## **RENCANA PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN (*BLACKSPOT*) UNTUK USULAN MUSRENBANG TAHUN 2023**



**F L L A J  
KABUPATEN PESIR SELATAN  
TAHUN 2022**

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur Kami Panjatkan Kehadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa Atas Karunia-Nya, sehingga Tim Penyusunan Laporan Rencana Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan (Blackspot) di Wilayah Kabupaten Pesisir Selatan dapat menyusunnya dengan baik untuk diusulkan pada Musrenbang Tahun 2022.

Dalam usulan lokasi rawan kecelakaan (Blackspot) Tim sudah melakukan koordinasi dengan baik untuk menentukan titik-titik Blackspot, agar dilakukan tindak lanjut keselamatan berlalu lintas di jalan raya. Tahapan-tahapan yang umum dilakukan dalam melaksanakan penanganan terhadap lokasi rawan kecelakaan terdiri atas empat tahapan penyelidikan kecelakaan lalu lintas yaitu tahap identifikasi lokasi rawan kecelakaan, tahap analisis data, tahap pemilihan teknik penanganan, dan tahap monitoring dan evaluasi. Tim menyadari masih banyak kekurangan dalam penentuan daerah-daerah rawan kecelakaan, hal ini tergantung dari pengendara/pengguna jalan raya yang harus berhati-hati dan waspada di perjalanan yang akan dilalui, tentunya memiliki safety dalam berkendara.

Untuk kesempurnaan laporan ini tim meminta kontribusinya, sehingga laporan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan (Blackspot) dapat direncanakan lebih dini lagi. Akhirnya, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah berpartisipasi dalam penyelesaian laporan ini dan semoga kerjasama ini dapat dilanjutkan dimasa-masa yang akan datang.

Painan, 15 Maret 2022

**Tim Penyusun**

## **BAB I**

### **PENDAHULAN**

#### **A. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas**

Dalam UU Nomor 22 Tahun 2009, pada Pasal 1 angka 24 tentang lalu lintas dan angkutan jalan adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan atau pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan kerugian harta benda. Kecelakaan lalu lintas merupakan serangkaian kejadian yang pada akhirnya sesaat sebelum terjadi kecelakaan didahului oleh gagalnya pemakai jalan dalam mengantisipasi keadaan sekelilingnya, termasuk dirinya sendiri dan kecelakaan lalu lintas mengakibatkan terjadinya korban atau kerugian harta benda.

#### **B. Pengertian Daerah Rawan Kecelakaan**

Daerah rawan kelakaan atau biasa disebut blackspot adalah daerah yang mempunyai jumlah kecelakaan lalu lintas tinggi, resiko dan kecelakaan tinggi pada suatu ruas jalan (Bolla, M.E., et.al., Waepani, 1999). Blackspot adalah suatu titik atau area yang menunjukkan bahwa daerah tersebut merupakan derah rawan kecelakaan yang dapat dilihat dari data kecelakaan dalam satu tahun. Penentuan lokasi Blackspot dilakukan dengan memperimbangkan tingkat kecelakaan yang mempertimbangkan panjang dan ruas jalan yang ditinjau.

Kriteria umum yang dapat digunakan untuk menentukan blackspot dan blacklink menurut Dirjen Perhubungan Darat dalam (Amelia, 2011). Lokasi pada jaringan jalan (sebuah persimpangan atau lebih spesifik seperti jembatan, atau panjang jalan yang pendek, biasanya tidak lebih dari 0,3 km), dimana jumlah frekuensi kecelakaan atau jumlah kecelakaan lalu lintas dengan korban mati atau kriteria kecelakaan lainnya, pertahun lebih besar daripada jumlah minimal yang ditentukan.



### C. Peta Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Pesisir Selatan





Wilayah ini dapat dicapai melalui penerbangan dari Jakarta ke Padang selama 1 jam 40 menit dengan Transportasi Udara menuju Bandara Internasional Minangkabau.

Kemudian dilanjutkan melalui darat dari Padang ke Painan selama 2 jam 60 menit.

Berikut data jarak tempuh dengan ruas jalan dengan daerah tujuan Objek Wisata :

No	Ruas Jalan	Jarak Tempuh ( $\pm$ )
1.	Padang - Painan	78 Km
2.	Padang - Kawasan Mandeh	56 Km
3.	Padang – Jembatan Akar	84 Km
4.	Bayang - Jembatan Akar	20 km
5.	Painan – Jembatan Akar	28 Km
6.	Painan - Air Terjun Bayang Sani	21 Km
7.	Painan - Taluak	28 Km
8.	Painan – Kawasan Mandeh	33 Km
9.	Painan - Pantai Carocok	1 Km
10.	Painan - Puncak Langkisau	1 Km
11.	Painan - Air Terjun Timbulun	1 Km
12.	Painan - Salido Sari Bulan	12 Km

Dengan banyak Objek Wisata yang dapat dikunjungi oleh wisata lokal maupun luar negeri, dilihat dari rute jalan sepanjang ruas jalan yang terdapat di Kawasan Objek wisata, perlu kiranya kita bersama-sama menyusun usulan daerah rawan kecelakaan (Blackspot) serta langkah-langkah dalam menangani kecelakaan lalu lintas kemungkinan terjadi.

## BAB II PEMBAHASAN

Dari hasil analisis daerah rawan kecelakaan diperoleh ruas-ruas jalan di Kabupaten Pesisir Selatan, sebagai berikut :

Nomor : 1	
Status Jalan	Jalan Kabupaten
Titik Koordinat	-1°15'58,034"S 100°27'59,845"E
Nama Jalan	Ampang pulau – pulau karam
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tidak adanya convex mirror</li> <li>✓ Tidak adanya marka jalan</li> <li>✓ Tikungan tajam</li> <li>✓ Jalan yang sempit</li> <li>✓ Tidak ada quadrill</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pemasangan convex mirror</li> <li>✓ Pembuatan marka jalan</li> <li>✓ Pemasangan quadrill</li> <li>✓ Rambu tikungan tajam</li> </ul>





Nomor : 2	
Status Jalan	Jalan Kabupaten
Titik Koordinat	
Nama Jalan	Koto baru
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tidak adanya convex mirror</li> <li>✓ Tidak adanya marka jalan</li> <li>✓ Tanjakan dan penurunan tajam serta tikungan tajam</li> <li>✓ Jalan yang sempit</li> <li>✓ Tidak ada quadrill</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pemasangan convex mirror</li> <li>✓ Pembuatan marka jalan</li> <li>✓ Pemasangan quadrill</li> <li>✓ Rambu- rambu tanjakan dan penurunan tajam</li> </ul>



Nomor : 3	
Status Jalan	Jalan Nasional
Titik Koordinat	1°25'02.9"S 100°35'59.7"E
Nama Jalan	Bukit Pulai ( Jalan Raya Padang- Bengkulu )
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Kurangnya disiplin pengemudi</li> <li>✓ Tidak adanya convex mirror</li> <li>✓ Tanjakan dan turunan curam</li> <li>✓ Marka Jalan kurang jelas</li> <li>✓ Quadrill jalan yang rusak</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sosialisasi Keselamatan berlalu lintas</li> <li>✓ Pemasangan convex mirror</li> <li>✓ Pemasangan rambu-rambu tanjakan curam dan penurunan curam</li> <li>✓ Perbaikan quadrill</li> </ul>

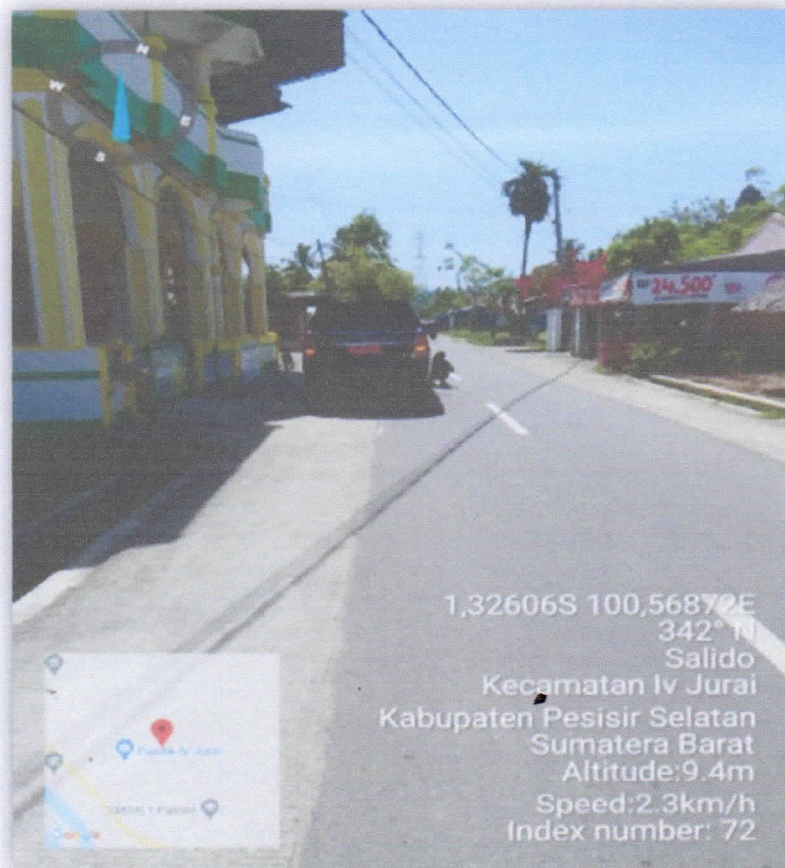




Nomor : 4	
Status Jalan	Jalan Nasional
Titik Koordinat	1°30'45.3"S 100°37'16.4"E
Nama Jalan	Bukit Taratak ( Jalan Raya Padang- Bengkulu )
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Kurangnya disiplin pengemudi</li> <li>✓ Tidak adanya convex mirror</li> <li>✓ Tanjakan dan turunan curam</li> <li>✓ Marka Jalan kurang jelas</li> <li>✓ Quadrill jalan yang rusak</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sosialisasi Keselamatan berlalu lintas</li> <li>✓ Pemasangan convex mirror</li> <li>✓ Pemasangan rambu-rambu tanjakan curam dan penurunan curam</li> <li>✓ Perbaikan quadrill</li> </ul>



Nomor: 5	
Status Jalan	Jalan Kabupaten
Titik Koordinat	1°32'60.6"S 100°56'87.2"E
Nama Jalan	Simpang Lumpo - Laban
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ruas kaki persimpangan hampir tidak terlihat karena terhalang bangunan masjid dan pertokoan</li> <li>✓ Tidak ada rambu peringatan lokasi penyeberangan pejalan kaki</li> <li>✓ Tidak ada rambu peringatan persimpangan dengan 4 kaki simpang</li> <li>✓ Tidak ada marka Zebra Cross untuk mengamankan pejalan kaki untuk menyeberang menuju masjid</li> <li>✓ Tidak ada marka pita kejut untuk mengingatkan pengguna kendaraan akan adanya persimpangan</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pemasangan marka jalan pita kejut untuk mengingatkan pengguna kendaraan akan adanya persimpangan</li> <li>✓ Pengecatan marka Zebra Cross untuk mengamankan pejalan kaki untuk menyeberang menuju masjid</li> <li>✓ Pemasangan rambu peringatan persimpangan dengan 4 kaki simpang</li> <li>✓ Pemasangan rambu peringatan persimpangan dengan 4 kaki simpang</li> </ul>





Nomor: 6	
Status Jalan	Jalan Kabupaten
Titik Koordinat	1°29'86.3"S 100°55'75.7"E
Nama Jalan	Jalan Gunung Bungkuak, Nagari Lumpo, Kec. IV Jurai
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tidak ada penerangan jalan</li> <li>✓ Lebar ruas jalan sempit</li> <li>✓ Tidak adanya alat pengaman jalan</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pemasangan 4 Unit Rambu peringatan pengarah tikungan ke kanan</li> <li>✓ Pemasangan Patok Pengaman tikungan</li> <li>✓ Pemasangan convex mirror</li> <li>✓ Pengecatan marka utuh ditengah ruas jalan yang berfungsi sebagai pemisah arah</li> </ul>




Data diatas telah diketahui dan disetujui oleh :

Diketahui Oleh :

An. Kepala Dinas PUTR  
Kabupaten Pesisir Selatan  
Kasi Pembangunan Jalan dan  
Jembatan

  
**FAHRESI EKA SISKA, S.T., M.T.**  
NIP. 19790704 100801 2 017

An. Kasat Lantas Polres Pesisir Selatan  
Kanit LAKA Satlantas Polres Pesisir  
Selatan

  
**SUBHAN, A. S.H**  
IPDA NRP. 72110157

Forum LLAJ  
Kabupaten Pesisir Selatan  
Sekretaris

  
**FADLIAMRA, SH., MM**  
NIP. 19761006 119403 1 001

Disetujui Oleh :

Kepala Badan Perencana Daerah,  
Penelitian dan Pengembangan

  
**HADI SUSILO, SSTP, M.Si**  
NIP. 19770522 199703 1 001

Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Pesisir Selatan

  
**SYAFRIJONI, SH., M.Si**  
NIP. 19680904 199308 1 001



**BERITA ACARA**  
**RAPAT PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN (BLACKSPOT)**  
**FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN KABUPATEN PESISIR SELATAN**  
Nomor : 550/ 19 /FLLAJ-PS/2022


Pada hari ini Senin Tanggal Tujuh bulan Maret tahun Dua Ribu Dua Puluh Dua, bertempat di ruang rapat Dinas Perhubungan Kabupaten Pesisir Selatan telah dilaksanakan Rapat Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan (Blackspot) di Jalan Nasional dan Jalan Kabupaten. Rapat ini dihadiri oleh unsur Dinas Perhubungan Kabupaten Pesisir Selatan, Dinas PUTR Kabupaten Pesisir Selatan, Satlantas Polres Pesisir Selatan dan Anggota Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Kabupaten Pesisir Selatan (daftar hadir terlampir).

Dari hasil rapat tersebut ditetapkan beberapa lokasi titik rawan kecelakaan (Blackspot) yang sebelumnya sudah dilakukan peninjauan (survey) ke lapangan bersama unsur terkait. Adapun lokasi titik rawan kecelakaan tersebut dapat dilihat pada lampiran berita acara ini, sebagai bahan usulan untuk musrenbang Tahun 2023 yang akan datang.


Demikianlah berita acara ini dibuat dan ditanda tangani untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kami yang menanda tangani :

An. Kepala Dinas PUTR  
Kabupaten Pesisir Selatan  
Kasi Pembangunan Jalan dan  
Jembatan

  
**FAHRESLEKA SISKA, S.T., M.T.**  
NIP. 19790704 200801 2 017

An. Kasat Lantas Polres Pesisir Selatan  
Kanit LAKA Satlantas Polres Pesisir  
Selatan

  
**SUBHAN, A. S.H**  
IPDA NRP. 72110157

Forum LLAJ  
Kabupaten Pesisir Selatan  
Sekretaris

  
**FADLIAMRA, SH., MM**  
NIP. 19761006 119403 1 001

Disetujui Oleh :

Kepala Badan Perencana Daerah,  
Penelitian dan Pengembangan

  
**HADI SUSILO, SSTP, M.Si**  
NIP. 19770522 199703 1 001

Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Pesisir Selatan

  
**SYAFRIJONI, SH., M.Si**  
NIP. 19680904 199308 1 001

**Lampiran Berita Acara :**

Nomor : 1	
Status Jalan	Jalan Kabupaten
Titik Koordinat	-1°15'58,034"S 100°27'59,845"E
Nama Jalan	Ampang pulau – pulau karam
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Tidak adanya convex mirror</li><li>✓ Tidak adanya marka jalan</li><li>✓ Tikungan tajam</li><li>✓ Jalan yang sempit</li><li>✓ Tidak ada quadrill</li></ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Pemasangan convex mirror</li><li>✓ Pembuatan marka jalan</li><li>✓ Pemasangan quadrill</li><li>✓ Rambu tikungan tajam</li></ul>





Nomor : 2	
Status Jalan	Jalan Kabupaten
Titik Koordinat	
Nama Jalan	Koto baru
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tidak adanya convex mirror</li> <li>✓ Tidak adanya marka jalan</li> <li>✓ Tanjakan dan penurunan tajam serta tikungan tajam</li> <li>✓ Jalan yang sempit</li> <li>✓ Tidak ada quadrill</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pemasangan convex mirror</li> <li>✓ Pembuatan marka jalan</li> <li>✓ Pemasangan quadrill</li> <li>✓ Rambu- rambu tanjakan dan penurunan tajam</li> </ul>



Nomor : 3	
Status Jalan	Jalan Nasional
Titik Koordinat	1°25'02.9"S 100°35'59.7"E
Nama Jalan	Bukit Pulai ( Jalan Raya Padang- Bengkulu )
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Kurangnya disiplin pengemudi</li> <li>✓ Tidak adanya convex mirror</li> <li>✓ Tanjakan dan turunan curam</li> <li>✓ Marka Jalan kurang jelas</li> <li>✓ Quadrill jalan yang rusak</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sosialisasi Keselamatan berlalu lintas</li> <li>✓ Pemasangan convex mirror</li> <li>✓ Pemasangan rambu-rambu tanjakan curam dan penurunan curam</li> <li>✓ Perbaikan quadrill</li> </ul>

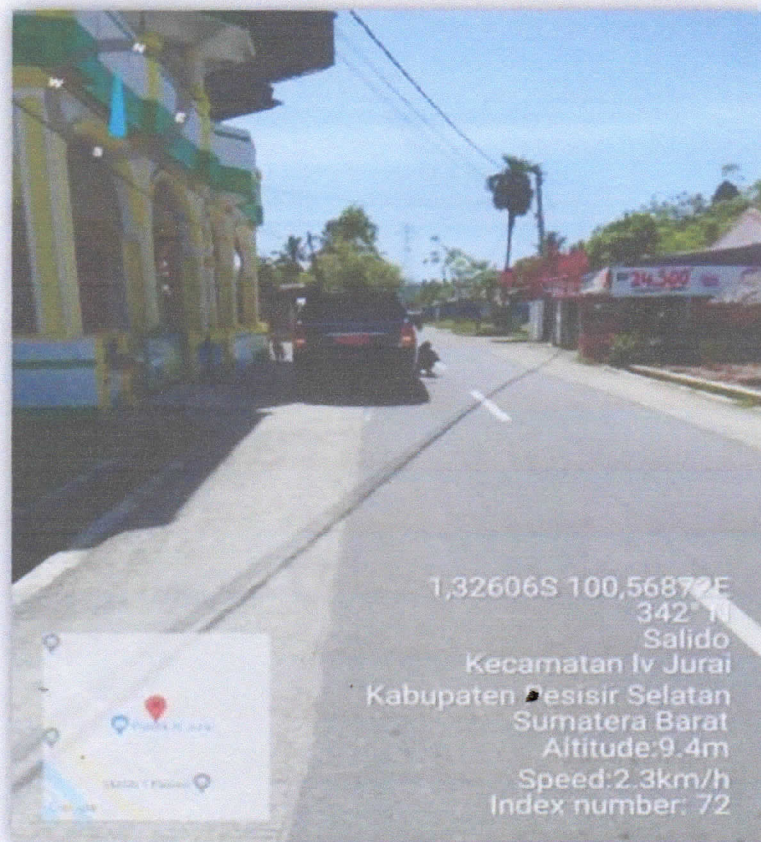




Nomor : 4	
Status Jalan	Jalan Nasional
Titik Koordinat	1°30'45.3"S 100°37'16.4"E
Nama Jalan	Bukit Taratak ( Jalan Raya Padang- Bengkulu )
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Kurangnya disiplin pengemudi</li> <li>✓ Tidak adanya convex mirror</li> <li>✓ Tanjakan dan turunan curam</li> <li>✓ Marka Jalan kurang jelas</li> <li>✓ Quadrill jalan yang rusak</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sosialisasi Keselamatan berlalu lintas</li> <li>✓ Pemasangan convex mirror</li> <li>✓ Pemasangan rambu-rambu tanjakan curam dan penurunan curam</li> <li>✓ Perbaikan quadrill</li> </ul>



Nomor : 5	
Status Jalan	Jalan Kabupaten
Titik Koordinat	1°32'60.6"S 100°56'87.2"E
Nama Jalan	Simpang Lumpo - Laban
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ruas kaki persimpangan hampir tidak terlihat karena terhalang bangunan masjid dan pertokoan</li> <li>✓ Tidak ada rambu peringatan lokasi penyeberangan pejalan kaki</li> <li>✓ Tidak ada rambu peringatan persimpangan dengan 4 kaki simpang</li> <li>✓ Tidak ada marka Zebra Cross untuk mengamankan pejalan kaki untuk menyeberang menuju masjid</li> <li>✓ Tidak ada marka pita kejut untuk mengingatkan pengguna kendaraan akan adanya persimpangan</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pemasangan marka jalan pita kejut untuk mengingatkan pengguna kendaraan akan adanya persimpangan</li> <li>✓ Pengecatan marka Zebra Cross untuk mengamankan pejalan kaki untuk menyeberang menuju masjid</li> <li>✓ Pemasangan rambu peringatan persimpangan dengan 4 kaki simpang</li> <li>✓ Pemasangan rambu peringatan persimpangan dengan 4 kaki simpang</li> </ul>





Nomor : 6	
Status Jalan	Jalan Kabupaten
Titik Koordinat	1°29'86.3"S 100°55'75.7"E
Nama Jalan	Jalan Gunung Bungkuak, Nagari Lumpo, Kec. IV Jurai
Faktor Terjadinya Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tidak ada penerangan jalan</li> <li>✓ Lebar ruas jalan sempit</li> <li>✓ Tidak adanya alat pengaman jalan</li> </ul>
Usulan Penanganan Kecelakaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pemasangan 4 Unit Rambu peringatan pengarah tikungan ke kanan</li> <li>✓ Pemasangan Patok Pengaman tikungan</li> <li>✓ Pemasangan convex mirror</li> <li>✓ Pengecatan marka utuh ditengah ruas jalan yang berfungsi sebagai pemisah arah</li> </ul>

